

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายควนลูกเขือ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
  - ระยะทาง ๑๗๐.๐๐ เมตร
  - หนา ๐.๑๕ เมตร
  - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตรรายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ ปร.๖ จำนวน ๑ ฉบับ
  - ๖.๒ ปร.๕ จำนวน ๑ ฉบับ
  - ๖.๓ ปร.๔ จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นางสุภาพร อารีราษฎร์ ประธานกรรมการ
  - ๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก กรรมการ
  - ๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล กรรมการ/เลขานุการ

## สรุปผลการค่าประมาณค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายควนลูกเขือ หมู่ที่ 11 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ฝ่ายหน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กรมทางหลวงชนบท (แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น)

แบบเลขที่ ทถ-2-201(1) , ทถ-2-202 รายการเลขที่ -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 5 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้างเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	517,000.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	517,000.00	
	ราคากลาง	500,000.00	
	ราคาค่าก่อสร้าง (ตัวอักษร ( ห้าแสนบาทถ้วน )		

คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีมติเห็นชอบกำหนดให้ใช้ราคากลางดังกล่าวในการจัดซื้อจัดจ้างจึงขอลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
คำสั่งที่ 430/2565 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นางสุภาพร อารีราษฎร์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลครน

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก )

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

## รายการค่าประมาณค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 170.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 680.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายควนลูกเขือ หมู่ที่ 11 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

ฝ่ายหน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กรมทางหลวงชนบท (แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

แบบเลขที่ ทล-2-201(1) , ทล-2-202 รายการเลขที่ -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 5 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุและแรงงาน	372,837.22	1.3795	514,328.94	Factor F
2	ค่าป้ายโครงการ	3,000.00	-	3,000.00	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
					ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
					เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					เงินประกันผลงานหัก 0%
					ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			517,328.94	
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น (คิดเพียง)			517,000.00	
ราคาค่าก่อสร้าง (ตัวอักษร ( ห้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน )					

ขนาดหรือเนื้อที่ 680.00 ตร.ม.  
เฉลี่ยราคาต่อตารางเมตร 760.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 170.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 680.00 ตารางเมตร

ถนนที่ก่อสร้าง ถนนสายควนลูกเขือ หมู่ที่ 11 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

รายงานหน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กรมทางหลวงชนบท (แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) แบบเลขที่ ทถ-2-201(1), ทถ-2-202

รายการเลขที่ -

ประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน

กรม ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 5 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

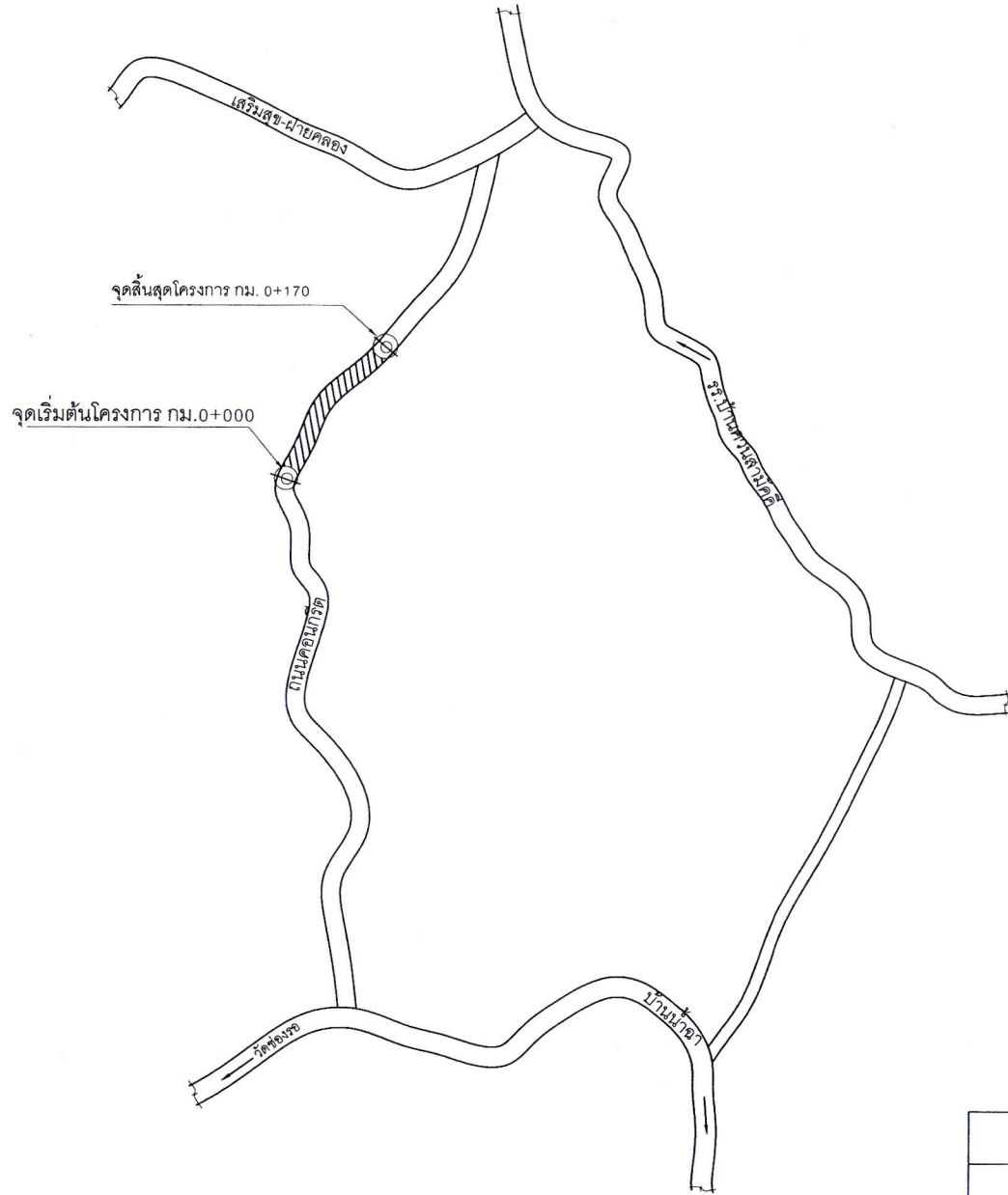
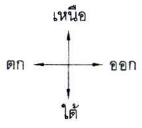
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานฉาบปูนขัดต่อ (ขนาดเบา) เฉพาะด้านข้างๆละ 1.00 ม.	340.00	ตร.ม.	-	-	1.85	629.00	629.00	
2	งานบดอัดดินเดิม	680.00	ตร.ม.	-	-	11.97	8,139.60	8,139.60	
3	งานโหล่ทางวัสดุผสมรวม (โหล่ทางหินคลุก)	34.00	ลบ.ม.	261.00	8,874.00	299.68	10,189.12	19,063.12	อัดแน่น + โหล่ทาง
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	34.00	ลบ.ม.	565.00	19,210.00	276.72	9,408.48	28,618.48	อัดแน่น
5	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตคุณภาพ 325 กก./ตร.ชม.	680.00	ตร.ม.	378.83	257,603.60	-	-	257,603.60	เหมารวม
	ใช้เหล็ก wire mesh ขนาด 5 x 5 มม. @ 0.15 x 0.30 ม.	680.00	ตร.ม.	51.00	34,680.00	-	-	34,680.00	
6	-งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	64.000	ม.	119.70	7,660.80	25.24	1,615.36	9,276.16	
7	-งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	4.00	ม.	226.64	906.56	15.15	60.60	967.16	
8	-งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	170.00	ม.	56.29	9,569.30	25.24	4,290.80	13,860.10	
9	ป้ายโครงการ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	1	ป้าย	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	
	รวมค่างานต้นทุนยกยอดไป							372,837.22	ไม่รวม 9

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายควนลูกเขือ หมู่ที่ 11 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร



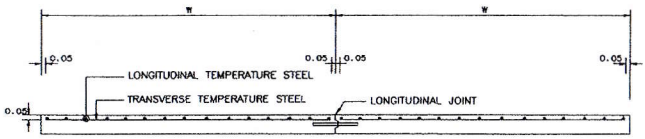
องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



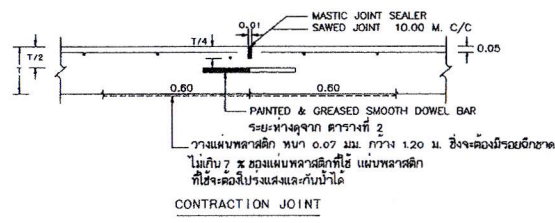
แผนที่สังเขปที่ตั้ง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายควนลูกเขือ หมู่ที่ 11 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

องค์การบริหารส่วนตำบลครน	
แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข - อินทนิล หมู่ที่ 8 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นางสุภาพร อารีราษฎร์ ประธานกรรมการ นางปรีชากร พังนาสัก กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล กรรมการ
คำสั่ง อบต.ครน ที่ 431/2565 ลง. 29 สิงหาคม 2565	จำนวนแผ่น 2      05 / ตุลาคม / 2565

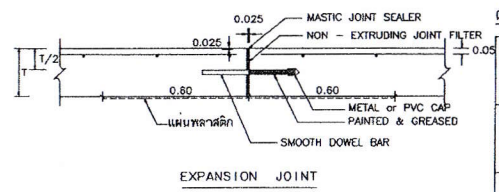




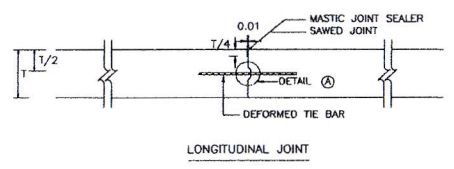
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



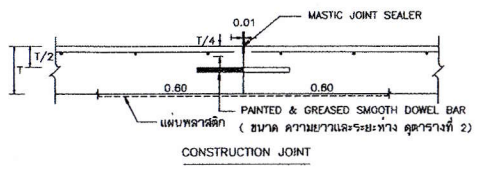
CONTRACTION JOINT



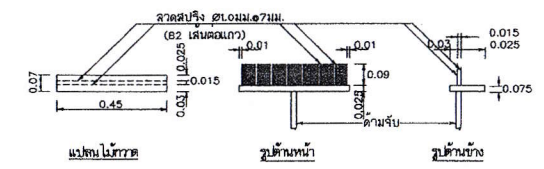
EXPANSION JOINT



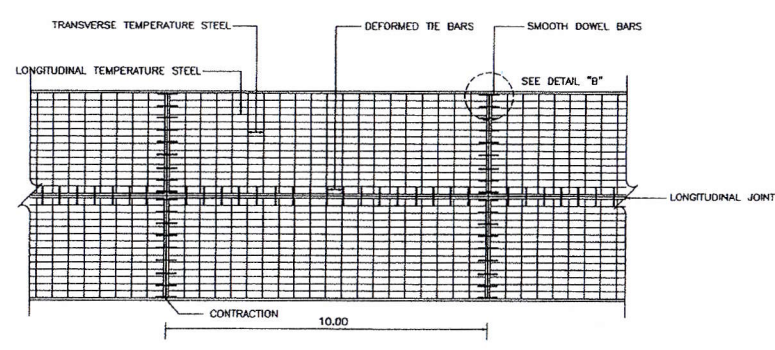
LONGITUDINAL JOINT



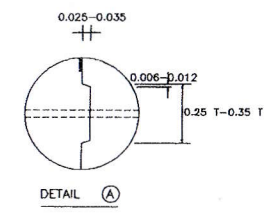
CONSTRUCTION JOINT



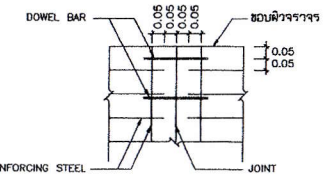
แบบขยายไม่กวาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นกลม SR24 DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	เหล็กเส้นกลม SR24 DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )
15	9mm. @. 28m.	227	LANE WIDTH ( M )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( Sq.mm/m )
			< 2.50	6mm. @. 25m. 113
			3.00	6mm. @. 20m. 141
			3.50	6mm. @. 18m. 157
18	9mm. @. 23m.	277	< 2.50	6mm. @. 15m. 188
			3.00	6mm. @. 12m. 217
			3.50	6mm. @. 10m. 254
			4.00	6mm. @. 9m. 277
20	9mm. @. 20m.	318	< 2.50	6mm. @. 14m. 141
			3.00	6mm. @. 11m. 157
			3.50	6mm. @. 10m. 188
			4.00	6mm. @. 9m. 217
23	9mm. @. 18m.	353	< 2.50	6mm. @. 13m. 157
			3.00	6mm. @. 11m. 188
			3.50	6mm. @. 10m. 217
			4.00	6mm. @. 9m. 254
25	9mm. @. 15m.	424	< 2.50	6mm. @. 10m. 188
			3.00	6mm. @. 8m. 217
			3.50	6mm. @. 7m. 254
			4.00	6mm. @. 6m. 318

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของคอนกรีตตัวอย่างรูปภาคค่า 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้โลหะกั้นที่เชื่อมต่อกับโครงวางรางที่มีฐานวางมีร่องรับขีปนาวุธแฉกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74 4 JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- อุปกรณ์สำหรับเลือกใช้ WIRE MESH (เมก. 737) ตามเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้จ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้วิศวกรรับเหมาก่อสร้างพิจารณาและให้วิศวกรที่ทำการควบคุม WIRE MESH จะมีการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน เมก. 20 และ เมก. 24
- วัสดุที่ฝังที่ก้นถนนในแบบ ให้ใช้คอนกรีตแข็งในขนาดมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มีดีเป็น 'เมจ' ยาววันที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ขอยกเว้นคอนกรีตเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงจนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไม่ยาวติดกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เทียบ ให้ทำโดยลาดแปรปรกวดจากรอยต่อหน้าหนึ่งไปยังรอยต่อหน้าหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เชื่อมกับรอยต่อซึ่งจะเกิดขึ้นไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบวางเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใช้ปรุงจากแบบเลขที่ 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าลามีที่ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยยาแรงพิมพ์ PRIMER ที่โดยแผนกสารหรือขยายแนวที่โดยหน่วยบำรุงหรือได้เครื่องมือที่ใกล้เคียงน้อยที่ไว้ที่แห้ง จึงทำการหยอดขยายแนวที่ได้เตรียมไว้ให้ชุ่มจนทั่วพื้นที่ที่กำหนดไว้
- ให้ทำการคั่นและยก JOINT แบบต่าง ๆ โดยพื้นที่ที่สามารถกระทำได้
- การหยอดยาแรงที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องมือ

	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> <b>สำหรับรถบรรทุกปรกครองส่วนท้องถิ่น</b>
	<b>การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</b>
แบบเลขที่ ทบ-2-202	ครั้งที่ 13